



Brüssel, 5.12.2022
C(2022) 8673 final

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS,

5.12.2022,

**milles käsitletakse biotsiidi Biobor JF turul kättesaadavaks tegemist ja kasutamist
lubavate meetmete pikendamist vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele
(EL) nr 528/2012**

(Ainult eesti-, hispaania-, inglisi-, malta-, prantsus-, rootsi-, saksa-, soome- ja ungarikeelne
tekst on autentsed)

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS,

5.12.2022,

milles käsitletakse biotsiidi Biobor JF turul kättesaadavaks tegemist ja kasutamist lubavate meetmete pikendamist vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 528/2012

(Ainult eesti-, hispaania-, inglisi-, malta-, prantsus-, rootsi-, saksa-, soome- ja ungarikeelne tekst on autentsed)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. mai 2012. aasta määrust (EL) nr 528/2012,¹ milles käsitletakse biotsiidide turul kättesaadavaks tegemist ja kasutamist, eriti selle artikli 55 lõike 1 kolmandat lõiku,

ning arvestades järgmist:

- (1) Prantsusmaa ökoloogilise ülemineku ministeerium (edaspidi „Prantsusmaa pädev asutus“) võttis 31. märtsil 2022 kooskõlas määruse (EL) nr 528/2012 artikli 55 lõike 1 esimese lõiguga vastu otsuse lubada kuni 31. oktoobrini 2022 biotsiid Biobor JF turul kättesaadavaks teha kutseliste kasutajate jaoks ja neil seda kasutada õhusõidukite kütusepaakide ning kütusesüsteemide antimikroobseks töötlemiseks (edaspidi „meede“). Prantsusmaa pädev asutus teavitas sellest meetmest ja selle võtmise põhjendustest komisjoni ja teiste liikmesriikide pädevaid asutusi kõnealuse määruse artikli 55 lõike 1 teise lõigu kohaselt.
- (2) Samalaadsed meetmed seoses lubadega, mis olid antud kuni 31. oktoobrini 2022, võeti veel seitsmes liikmesriigis järgmiselt: 5. mail 2022 Ungari riiklik rahvatervise keskus (edaspidi „Ungari pädev asutus“), 6. mail 2022 Luksemburgi Keskkonnaamet (edaspidi „Luksemburgi pädev asutus“), 8. mail 2022 Soome ohutus- ja kemikaaliamet (edaspidi „Soome pädev asutus“), 15. mail 2022 Malta konkurentsi- ja tarbijakaitseamet (edaspidi „Malta pädev asutus“), 21. juunil 2022 Eesti Terviseamet (edaspidi „Eesti pädev asutus“), 1. juulil 2022 Hispaania tervishoiuministeerium (edaspidi „Hispaania pädev asutus“) ja 25. juulil 2022 Austria föderaalne kliimameetmete, keskkonna-, energia-, liikuvus-, innovatsiooni- ja tehnoloogiaministeerium (edaspidi „Austria pädev asutus“). Nende liikmesriikide pädevad asutused teavitasid asjaomastest meetmetest ja nende võtmise põhjendustest komisjoni ja teiste liikmesriikide pädevaid asutusi määruse (EL) nr 528/2012 artikli 55 lõike 1 teise lõigu kohaselt.
- (3) Pädevate asutuste esitatud teabe kohaselt olid meetmed vajalikud rahvatervise kaitseks. Mikroorganismid võivad kasvada õhusõidukite kütusepaakides, eriti vee ja kütuse kokkupuutekohal, kus mikroorganismid saavad kasutada vett hapniku saamiseks ja kütust toitumiseks. Õhusõiduki kütusepaakide ja kütusesüsteemide mikrobioloogiline saastumine võib põhjustada õhusõiduki mootori rikkeid ning

¹ ELT L 167, 27.6.2012, lk 1.

ohustada selle lennukõlblikkust, põhjustades seega riski reisijate ja meeskonna ohutusele. Seetõttu on mikrobioloogilise saastumise ennetus ja leitud saastumise tõrje väga olulised, et vältida õhusõidukite käitamise probleeme.

- (4) Biobor JF sisaldab toimeaineid 2,2'-(1-metüültrimetüleendioksü)bis-(4-metüül-1,3,2-dioksaborinaan) (CASi number 2665-13-6) ja 2,2'-oksübis (4,4,6-trimetüül-1,3,2-dioksaborinaan) (CASi number 14697-50-8). Biobor JF on biotsiid, mis kuulub määruse (EL) nr 528/2012 V lisas määratletud tooteliiki 6, mille nimetus on „konservandid toodete säilitamiseks“. Ainete 2,2'-(1-metüültrimetüleendioksü)bis-(4-metüül-1,3,2-dioksaborinaan) ja 2,2'-oksübis (4,4,6-trimetüül-1,3,2-dioksaborinaan) kasutamist tooteliiki 6 kuuluvates biotsiidides ei ole hinnatud. Kuna kõnealused toimeained ei ole loetletud komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 1062/2014² II lisas, ei ole need lisatud määruses (EL) nr 528/2012 osutatud tööprogrammi, mille eesmärk on kõikide biotsiidides sisalduvate olemasolevate toimeainete süstemaatiline läbivaatamine. Seepärast ei kohaldata nende toimeainete suhtes kõnealuse määruse artiklit 89 ning enne, kui neid sisaldavate biotsiidide jaoks saab anda loa ka riiklikul tasandil, tuleb neid toimeaineid hinnata ja need heaks kiita.
- (5) 23. mail 2022 sai komisjon Prantsusmaa pädevalt asutuselt määruse (EL) nr 528/2012 artikli 55 lõike 1 kolmanda lõigu kohase põhjendatud taotluse lubada meetme kehtivust pikendada. Samasugused taotlused saadi 27. juulil 2022 Austria pädevalt asutuselt, 24. augustil 2022 Eesti pädevalt asutuselt, 25. augustil 2022 Hispaania pädevalt asutuselt, 29. augustil 2022 Soome pädevalt asutuselt, 9. septembril 2022 Luksemburgi pädevalt asutuselt, 31. augustil 2022 Malta pädevalt asutuselt ja 20. septembril 2022 Ungari pädevalt asutuselt. Põhjendatud taotlused põhinesid asjaolul, et õhusõidukite kütusepaakide ja kütusesüsteemide mikrobioloogiline saastumine võib pärast 31. oktoobrit 2022 jätkuvalt vähendada lennutranspordi ohutust, ning väitel, et biotsiid Biobor JF on sellise mikrobioloogilise saastumise ohjamiseks hädavajalik.
- (6) Asjaomaste pädevate asutuste esitatud teabe kohaselt kõrvaldati 2020. aasta märtsis turult ainus alternatiivne biotsiid, mida õhusõidukite ja õhusõidukimootorite tootjad soovitasid mikrobioloogilise saastumise vastaseks töötlemiseks (Kathon™ FP 1.5), kuna pärast selle tootega töötlemist täheldati õhusõidukite mootorite töös tõsiseid kõrvalekaldeid. Biobor JF on seega ainus kättesaadav toode, mida õhusõidukite ja õhusõidukimootorite tootjad on selliseks kasutuseks soovitanud.
- (7) Nagu asjaomased pädevad asutused märkisid, ei ole lennuki kütusepaakide ja kütusesüsteemide mikrobioloogilise saastumise vastane mehaaniline töötlemine alati võimalik ning mootoritootjate soovitatud menetluste kohaselt on biotsiidiga töötlemine nõutav isegi siis, kui mehaaniline puhastamine on võimalik. Lisaks põhjustaks mehaaniline puhastamine töötajate kokkupuudet mürgiste gaasidega, mistõttu seda tuleks vältida.
- (8) Komisjonile antud teabe kohaselt on Biobor JFi tootja astunud samme, et saada tulevikus tootele tavapärane luba. Biotsiidis Biobor JF sisalduvate toimeainete heakskiitmise taotlus on kavas esitada 2023. aasta keskel. Toimeainete heakskiitmine ja seejärel biotsiidi jaoks loa andmine oleks tulevikus püsiv lahendus, kuid nende menetluste lõpuleviimine võtab palju aega.

² Komisjoni 4. augusti 2014. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 1062/2014 Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 528/2012 osutatud tööprogrammi kohta, milles käsitletakse kõigi biotsiidides sisalduvate olemasolevate toimeainete süstemaatilist läbivaatamist (ELT L 294, 10.10.2014, lk 1).

- (9) Õhusõidukite kütusepaakide ja kütusesüsteemide mikrobioloogilise saastumise ebapiisav tõrje võib vähendada lennutranspordi ohutust ning seda ohtu ei ole võimalik piisavalt ohjata mõne teise biotsiidiga ega muude vahenditega. Seepärast on asjakohane lubada pädevatel asutustel nende meetmete kehtivust pikendada.
- (10) Kuna meetmed aegusid 31. oktoobril 2022, tuleks käesolevat otsust kohaldada tagasiulatuvalt.
- (11) Käesoleva otsusega ette nähtud meetmed on kooskõlas alalise biotsiidikomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Eesti Terviseamet, Hispaania tervishoiuministeerium, Prantsusmaa ökoloogilise ülemineku ministeerium, Luksemburgi Keskkonnaamet, Ungari riiklik rahvatervise keskus, Malta konkurentsi- ja tarbijakaitseamet, Austria föderaalne kliimameetmete, keskkonna-, energeetika-, liikuvus-, innovatsiooni- ja tehnoloogiaministeerium ning Soome ohutus- ja kemikaaliamet võivad pikendada kuni 4. maini 2024 meetmeid, millega lubatakse biotsiid Biobor JF turul kättesaadavaks teha kutseliste kasutajate jaoks ja neil seda kasutada õhusõidukite kütusepaakide ning kütusesüsteemide antimikroobseks töötlemiseks.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud

- (1) Eesti Terviseametile,
- (2) Hispaania tervishoiuministeeriumile,
- (3) Prantsusmaa ökoloogilise ülemineku ministeeriumile,
- (4) Luksemburgi Keskkonnaametile,
- (5) Ungari riiklikule rahvatervise keskusele,
- (6) Malta konkurentsi- ja tarbijakaitseametile,
- (7) Austria föderaalsetele kliimameetmete, keskkonna-, energeetika-, liikuvus-, innovatsiooni- ja tehnoloogiaministeeriumile ning
- (8) Soome ohutus- ja kemikaaliametile.

Seda kohaldatakse alates 1. novembrist 2022.

Brüssel, 5.12.2022

Komisjoni nimel
Stella KYRIAKIDES
komisjoni liige

TÕESTATUD KOOPIA
Peasekretäri nimel

Martine DEPREZ
Direktor
Otsustusprotsess ja kollegiaalsus
EUROOPA KOMISJON